

Завдяки застосуванню матеріалів, комплектуючих виробів, двигунів та обладнання європейського виробництва модернізований літак АН-124 буде мати максимальну злітну вагу 450 тон і максимальну комерційну вагу 170 тон.

Для участі в програмі з європейським союзом щодо створення важкого транспортного літака пропоную наступні кроки:

- Основну аеродинаміку та компоновку літака залишити на базі АН-124-100.
- Двигуни встановити англійські Rolls-Royce або американські General Electric.
- Встановлення сучасної скляної кабіни з пілотажним навігаційним обладнанням (Thales, Honeywell).
- Заміну частини обладнання і систем на європейські та західні. Конструкторську і технологічну документацію перенести з паперової на цифрову.
- Пресовані панелі крила довжиною 28 м. Необхідно замінити їх конструкцію для виготовлення в ЄС.
- Роботи по створенню нового модернізованого літака повинні проводитися концерном Airbus, ДП «Антонов» та іншими європейськими компаніями.
- Виробляти крила літака в Великобританії, частини фюзеляжу в Німеччині, частини агрегатів на ДП «Антонов» і кінцева зборка у Франції.
- Розробка такого модернізованого літака буде тривати 4-5 років і коштувати близько 3 млрд. доларів.

Створення нового європейського літака такого класу буде коштувати не менше 10 млрд. доларів і строком 8-10 років.

Після створення літака АН-124 на ДП «Антонов» було виготовлено 17 серійних літаків. Літак Ан-124-100 отримав сертифікат типу, який признається в ЄС та США. На жаль сьогодні на ДП «Антонов» в основному відсутня більшість критично важливих напрямів, пов'язаних з проектуванням, конструюванням, технологією і виробництвом літаків такого класу. Викликає сумнів можливості участі ДП «Антонов» в створенні важкого транспортного літака.

**З повагою,
Дмитро Ківа,
Генеральний авіаконструктор України,
Академік національної академії наук України
Герой України.**

1.07.2024р.

