

**ПРЕЗИДЕНТУ УКРАЇНИ  
ЗЕЛЕНЬСЬКОМУ ВОЛОДИМИРУ ОЛЕКСАНДРОВИЧУ**

**ВІДКРИТИЙ ЛИСТ**

Вельмишановний пане Президенте. Звертаюся до вас повторно щодо стану робіт на ДП «Антонов». На превеликий жаль з 2015 року підприємство не розробило і серійно не випустило жодного літака, а також втратило можливість та діючи угоди і контракти з європейськими та іншими партнерами.

Європейські країни повідомили про запуск програми ESOCA (європейська система по вантажним перевезенням) по створенню важкого транспортного літака на заміну АН-124-100, про що повідомляють провідні агенції, такі як Defense24, Flight Global та ін.

Згідно з європейською програмою ESOCA передбачено аналіз можливостей створення необхідного для ЄС важкого транспортного літака (без участі України) на заміну літака АН-124, кількість яких суттєво зменшилась.

ДА «Антонов» багаторічний розробник і виробник транспортних та військово-транспортних літаків, має успішний досвід у створенні великої кількості типів транспортних літаків: АН-8, АН-12, АН-22, АН-26, АН-132, АН-124, АН-225, АН-178, серед яких нові розробки та модернізації. На жаль з 2015 року зусиллями тодішнього президента України П. Порошенка та прем'єр міністра А. Яценюка були припинені роботи по створенню і спільному виробництву та модернізації літаків АН-178-111, АН-132, а також АН-124-100 з європейським союзом та іншими країнами. Почалося цілеспрямоване знищення авіапромисловості України, включаючи розробку та виробництво транспортних літаків.

Літак АН-132, вантажопідйомністю 10 т, який створений на базі літака АН-32 з повною заміною російського обладнання на французьке (Thales), канадське (Pratt&Whitney), американське (Honeywell), німецьке та інше. Цей літак вже був розроблений, почалися льотні випробування, але з 2018 року всі роботи по літаку були зупинені.

Літак АН-178 вантажопідйомністю 18 т, із західним обладнанням та двигунами General Electric, німецького випуску та інших країн ЄС. Літак виконав у 2015 році перший політ. Планувалось його виробництво спільно з Німеччиною (земля Саксонії), Азербайджаном та Китаєм щодо виробництва зазначеного літака, на що були підписані необхідні угоди.

По літаку 124-100 планувалися роботи по імпортозаміщенню на європейські та західні матеріали, обладнання, двигунів та інші компоненти. Модернізований літак по техніко-економічним характеристикам (вантаж-дальність, розхід палива, маса пустого та ін.) згідно з розрахунками має суттєву перевагу над існуючим літаком.

